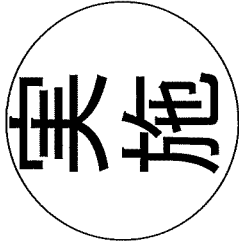


整理番号 工事 3 /

河川名等 但馬空港 /

工事箇所 豊岡市 岩井 地内 /

工事名 但馬空港 エプロン舗装工事 (その2) /



工事設計図書

令和7年度 空港基本施設等維持修繕

整理 番 号		工 事 3 /			工 事 の 概 要			
工 事 費					施 工 延 長 L= 1,044.0 / m			
		実 施 (前回変更)	今 回 変 更	増 減 額	概 要 名	前回数量	今回数量	単位
		円	円	円				
設計額					切削オーバーレイ工		3,250.0	m ²
請負額					区画線 (実線30cm黄)		70.0	m
工期	施工日数	日			区画線 (実線15cm黄)		115.0	m
	施工期限	令和7年12月20日 限り			区画線 (実線45cm白)		570.0	m
執行方法					区画線 (文字・白)		1,880.0	m

契約数量表

頁0-0001/0003

費目・工種明細など	規格1・規格2	単 位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
本工事費					
空港舗装					
舗装工					
切削オーバーレイ工					
切削オーバーレイ					
切削オーバーレイ工	即日舗設一層 すりつけ無し	m2		3,250	✓
打換工					
表層(車道・路肩部)	t = 5 0mm	m2		160	✓
区画線工					
区画線工					
ペイント式区画線					
区画線設置 [ペイント式] ガイドライン	黄色・実線30cm	m		70	✓
区画線設置 [ペイント式] エプロン縁標識	実線 15cm	m		115	✓
[ペイント式] スポットガイドライン	破線 15cm	m		8	✓
[ペイント式] スポット縁標識・GSE	実線 15cm 白色	m		178	✓
区画線設置 [ペイント式] 滑走路中心線標識	白色・実線45cm	m		570	✓
区画線設置 [ペイント式] スポット表示番号	黄色・文字15cm換算	m		20	✓
区画線設置 [ペイント式] タイダウンリング	白色・文字15cm換算	m		22	✓

契約数量表

頁0-0002/0003

費目・工種明細など	規格1・規格2	単 位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減
区画線設置 [ペイント式] アースリング	黄色・文字15cm換算	m		9	✓
区画線設置 [ペイント式] 空港名標識	白色・文字15cm換算	m		1,880	✓
溶融式区画線					✓
区画線設置 [溶融式] 駐車場内矢印	矢印・記号・文字 15cm換算 t=1.5mm	m		50	✓
構造物撤去工					
構造物取壊し工					
舗装版切断					
舗装版切断(アスファルト舗装版)	As舗装版厚->15cm以下	m		84	✓
アスファルト舗装版破砕・積込み		m3		8	✓
運搬処理工					
殻処分					
殻運搬(路面切削)		m3		97	✓
殻処分					
殻運搬(路面切削)		m3		97	✓
殻運搬(場周道路)	舗装版破砕	m3		8	✓
処分費	アスファルト殻	式		1	✓
掘削積込					
積込(ルーズ)	土質->土砂	m3		90	✓

契約数量表

[illegible]

総括情報表

頁0-0001/0037

単価適用年月日	0-07.09.01(0) /		
工種区分(公共) 施工地域区分 契約保証費用 週休2日補正	今 回		前 回
	06 舗装 / 26 補正無し / 01 計上する / 04 週休2日補正なし /		

工事費内訳書

頁0-0002/0037

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費						
空港舗装						
舗装工						
切削オーバーレイ工						
切削オーバーレイ						D=通常勤務時間帯を外して作業する場合, E=労務費調整係数(実数値)
切削オーバーレイ工 即日舗設一層 すりつけ無し	3,250	/	m2			施工 第0-0001号内訳表
打換工						
表層(車道・路肩部) t=50mm 密粒度アスコン[再](13);(2.35)	160	/	m2			施工 第0-0007号内訳表
区画線工						

工事費内訳書

頁0-0003/0037

費目・工種・種別・細目	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
区画線工										
ペイント式区画線										
区画線設置 [ペイント式] ガイドライン 黄色・実線30cm										
	70		m							
区画線設置 [ペイント式] エプロン縁標識 実線 15cm 黄色										
	115		m							施工 第0-0008号内訳表
[ペイント式] スポットガイドライン 破線 15cm 黄色										
	8		m							施工 第0-0011号内訳表
[ペイント式] スポット縁標識・GSE 実線 15cm 白色										
	178		m							施工 第0-0014号内訳表
区画線設置 [ペイント式] 滑走路中心線標識 白色・実線45cm										
	570		m							
区画線設置 [ペイント式] スポット表示番号 黄色・文字15cm換算										
	20		m							施工 第0-0016号内訳表
区画線設置 [ペイント式] タイダウンリング 白色・文字15cm換算										
	22		m							施工 第0-0017号内訳表

工事費内訳書

頁0-0004/0037

費目・工種・種別・細目	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
区画線設置 [ペイント式] アースリング 黄色・文字15cm換算										
	9		m							施工 第0-0018号内訳表
区画線設置 [ペイント式] 空港名標識 白色・文字15cm換算										
	1,880		m							施工 第0-0019号内訳表
溶融式区画線										
区画線設置 [溶融式] 駐車場内矢印 矢印・記号・文字 15cm換算 t=1.5mm										
	50		m							施工 第0-0020号内訳表
構造物撤去工										
構造物取壊し工										
舗装版切断										
舗装版切断 (アスファルト舗装版) As舗装版厚→15cm以下										
	84		m							施工 第0-0023号内訳表
アスファルト舗装版破碎・積み込み										
	8		m3							施工 第0-0024号内訳表

工事費内訳書

頁0-0005/0037

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
運搬処理工						
殻処分						D=通常勤務時間帯を外して作業する場合, E=労務費調整係数 (実数値)
殻運搬(路面切削) ; DID区間->無し L=1.0km以下	97		m3			施工 第0-0025号内訳表
殻処分						
殻運搬(路面切削) ; DID区間->無し L=7.5km以下	97		m3			施工 第0-0026号内訳表
殻運搬(場周道路) 舗装版破碎 ; D I D区間無し L=11.5km以下	8		m3			施工 第0-0027号内訳表
処分費 アスファルト殻 ; 投棄量105m3	1		式			施工 第0-0028号内訳表
掘削積込						
積込(ルーズ) 土質->土砂 ; 作業内容->土量50,000m3未満	90		m3			施工 第0-0029号内訳表

工事費内訳書

頁0-0006/0037

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
仮設工						
交通管理工						
交通誘導警備員						D=通常勤務時間帯を外して作業する場合, E=労務費調整係数 (実数値)
交通誘導警備員B (エプロン)	3		人			
交通誘導警備員						
交通誘導警備員B (駐車場)	1		人			
直接工事費計						
共通仮設費計						
運搬費						
			式			

頁0-0025/0037

[規格 1] 矢印・記号・文字 15cm換算 $t=1.5\text{mm}$ [規格 2]

〔摘要〕

1 m 当り

A	夜間作業の有無
B	規格・仕様区分
C	時間的制約の有無
D	排水性舗装の補正
E	未供用区間の補正
F	塗布厚
G	塗料区分
H	プライマー規格
I	1日未満で完了する作業

頁0-0026/0037

[規格 1] _____ [規格 2]

〔摘要〕

1 m 当り

区画線設置工 溶融式(手動) [昼間]
矢印・記号・文字15cm換算 豪雪無 制約無
供用区間

A 夜間作業の有無
B 規格・仕様区分
C 時間的制約の有無
D 排水性舗装の補正
E 未供用区間の補正

施工単価表										施工	第0-0022号内訳表	頁0-0027/0037				
区画線設置 [溶融式]			材料		[規格1]					[規格2]		[摘要]		1000	m	当り
名称・規格			数	量	単位	単	価	金	額	備	考					
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0					kg											1
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)					kg											1
接着用プライマー 区画線用 比重0.9					kg											1
軽油					L											1
諸雑費					%							#01				
合 計					m											
単 位 当 り			1		m											
A 規格・仕様区分					=13	矢印・記号・文字			✓							
B 排水性舗装の補正					=1	一般舗装			✓							
C 未供用区間の補正					=1	供用区間			✓							
D 塗布厚					=1	t=1.5mm			✓							
E 塗料区分					=1	白			✓							
F プライマー規格					=1	アスファルト舗装用			✓							

舗装版切断(アスファルト舗装版)						積算単価算出表		施工 第0-0023号内訳表		頁0-0028/0037	
[規格1] As舗装版厚→15cm以下			[規格2]			[摘要]		1		m 当り	
標準単価	代表機材規格			構成比	基準単価	積算規格		単 価	補 正 構成比	備 考	
K1		コンクリートカッタ 切削深20cm級 [バキューム式(超低騒音型)・湿式]					コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音型)・湿式] 20cm級				
K											
R1		特殊作業員					特殊作業員				
R2		土木一般世話役					土木一般世話役				
R3		普通作業員					普通作業員				
R											
Z1		コンクリートカッタ(フプレート) 径18インチ					舗装版切断 カッタープレート 径18インチ				
Z2		ガソリン レギュラー スタント					レギュラーガソリン				
Z											
							計				
積算単価 =											
A	舗装版種別				=1		アスファルト舗装版				
B	アスファルト舗装版厚				=1		15cm以下				

アスファルト舗装版破碎・積み
[規格1]

[規格2]

積算単価算出表

施工 第0-0024号内訳表

頁0-0029/0037
m3 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K1	バックホリ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]			バックホリ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 0.8/0.6m3			
K2	大型フレカ 600～800kg級 [油圧式]			大型フレカ(ヘースマシ含まず) [油圧式] 600～800kg級			
K							
R1	土木一般世話役			土木一般世話役			
R2	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
R3	普通作業員			普通作業員			
R							
Z1	軽油 バトリル給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							

般運搬(路面切削)
[規格1]

[規格2]

積算単価算出表

施工 第0-0025号内訳表

頁0-0030/0037
m3 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K1	ダンプトラック[オンロード・デ・イセ・ル] 10t積級(クイ損耗費及び補修費(良好)含む)			ダンプトラック 10t積級[オンロード・デ・イセ・ル] クイ損耗費及び補修費(良好)含む			
K							
R1	運転手(一般)			運転手(一般)			
R							
Z1	軽油 バトリル給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							
A	DID区間の有無	=1	無し				
B	運搬距離	=3	1.0km以下				

般運搬(路面切削)
[規格1]

[規格2]

積算単価算出表

施工 第0-0026号内訳表

頁0-0031/0037
m3 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K1	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			ダンプトラック 10t積級[オンロード・ディーゼル] タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む			
K							
R1	運転手(一般)			運転手(一般)			
R							
Z1	軽油 バトール給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							
A	DID区間の有無	=1	無し				
B	運搬距離	=15	7.5km以下	/			

般運搬(場周道路)
[規格1] 舗装版破碎

[規格2]

積算単価算出表

施工 第0-0027号内訳表

頁0-0032/0037
m3 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K1	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			ダンプトラック 10t積級[オンロード・ディーゼル] タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む			
K							
R1	運転手(一般)			運転手(一般)			
R							
Z1	軽油 バトール給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							
A	般発生作業	=3	舗装版破碎	/			
B	積込工法区分	=3	機械(騒音対策不要)	15cm以下	/		
C	DID区間の有無	=1	無し	/			
D	運搬距離	=27	11.5km以下	/			

施工単価表

施工 第0-0030号内訳表

頁0-0035/0037

建設機械運搬 [車載]

[規格1]路面切削機[廃材積込装置付切削幅2.0m]

[規格2]

[摘要]

1

式

当り

名称・規格	数量	単位	単価	金額	備考
建設機械運搬費 (往路)		台			
建設機械運搬費 (復路)		台			
<< 1台当りの金額 >>		台			
<< 1式当りの金額 >>		式			
<< 1式当り (配分額) >>		式			
単 位 当 り	1	式			
A 機械種別		=1 ✓	路面切削機[廃材積込装置付切削幅2.0m]		
B 排出カス対策区分		=4 ✓	排出カス対策型(第3次基準)		
C 運搬距離(km)		=6 -	運搬距離(km)		
D 使用台数(台)		=1 ✓	使用台数(台)		
E 経費配分率		=1 ✓	経費配分率		

機 労 材 集 計 表

頁0-0036/0037

項番	集計区分	単価コード	単 価 名 称	数量累計	単 位	単 価 値	金 額	
			バックホ(クロー型)					
			バックホ(クロー型)					
			大型ブレイカ(バスマシン含まず)					
			ロードロー					
			アスファルトフィニッシャ					
			路面清掃車					
			路面切削機					
			コンクリートカッタ					
			特殊作業員					
			特殊作業員					
			普通作業員					
			普通作業員					
			運転手(特殊)					
			運転手(特殊)					
			運転手(一般)					
			運転手(一般)					
			土木一般世話役					
			土木一般世話役					
			交通誘導警備員B					
			交通誘導警備員B					
			夜間割増					
			再生密粒度75mm					県産品有
			改質As 密粒II型					県産品有
			レギュラガソリン					
			軽油					
			アスファルト乳剤					
			舗装版切断 カッタープレート					
			路面標示用塗料 3種1号 溶融 白					
			接着用プライマー					
			カラスビース					
			路面標示用水性塗料 1種A 常温 白					
			路面標示用水性塗料 1種A 常温 黄					
			受入価格					
			区画線設置工 溶融式(手動) [昼間]					
			区画線設置工 ベイト式(車載式) [夜間]					
			区画線設置工 ベイト式(車載式) [夜間]					

機 勞 材 集 計 表

頁0-0037/0037

[illegible]

見積参考図書

工種区分： 空港舗装工事

共通仮設費率%： 11.16 ✓

現場管理費率%： 26.21 ✓

一般管理費等率%： 20.71 ✓

夜間工事等の労務単価の割増し： 1.406 ✓

※この見積参考図書は、設計図書の他に発注者の標準的な考え方、任意部分を示す
“見積もりの参考”としての資料に過ぎず、入札参加資格者への適正・迅速な工事費の
見積に供するためのものである。よって何ら請負契約上の拘束を生じるものではない。

登録単価一覧表

頁0-0001/0001

コード	名称・規格1・規格2	単位	単価 (0. 4. 8)	単価 (1. 5. 9)	単価 (2. 6)	単価 (3. 7)	特殊集計 集計区分
	区画線設置 [ペイント式] ガイドライン 黄色・実線30cm	m	976 /				
	区画線設置 [ペイント式] スポット表示番号 黄色・文字15cm換算	m	1,077 /				
	区画線設置 [ペイント式] タイダウンリング 白色・文字15cm換算	m	752 /				
	区画線設置 [ペイント式] アースリング 黄色・文字15cm換算	m	1,077 /				
	区画線設置 [ペイント式] 空港名標識 白色・文字15cm換算	m	752 /				
	区画線設置 [ペイント式] 滑走路中心線標識 白色・実線45cm	m	1,072 /				
	アスファルト乳剤(PKM-T-Q) タックコート用	L	269 /				

07-19741286-2

数量総括表

No.

工事名	但馬空港		エプロン舗装工事(その2)		事業区分(レベル0)		工事区分(レベル1)		数量	単位	摘要
	工種(レベル2)	種別(レベル3)	種別(レベル4)	名称	規格(レベル5)	算式	式				
				区画線設置(ペイント式)	白色 文字 15cm換算			22.40	22	m	夜間作業
				タイダウソリング	黄色 文字 15cm換算			9.40	9	m	夜間作業
				アースリング	白色 文字 15cm換算	1.87×5=		1880.60	1,880	m	夜間作業
				区画線設置(ペイント式)	白色 文字 15cm換算						
溶融式区画線				空港名標識							
構造物撤去工				区画線設置(溶融式)	白色 矢印 15cm換算	6×6.25+2×6.66		50.8	50	m	
				駐車場内矢印							
構造物取壊し工											
舗装版切断											
運搬処理工				舗装版切断 (場周道路)	t=15cm以下	L=80.0+2.0+2.0		84.0	84	m	
				As舗装版破砕・積み (場周道路)		V=160×0.05		8.0	8	m³	
穀処分											
穀処分				穀運搬(路面切削) (エプロン)	L=1.0km以下	V=3250×0.03=97.5		97.5	97	m³	夜間作業
				穀運搬(路面切削) (エプロン)	L=7.5km以下	V=3250×0.03=97.5		97.5	97	m³	
穀処分				穀運搬(舗装版破砕) (場周道路)	L=11.5km以下	V=160×0.05		8.0	8	m³	

数量総括表

No.

工 事 名		但馬空港		エプロン舗装工事(その2)		事業区分(レベル0)		数量		単位		摘 要	
						工事区分(レベル1)							
工 種 (レベル2)	種 別 (レベル3)	細 別 (レベル4)	名 称	規 格 (レベル5)	算 式	数 量	単位	摘 要	数量	単位	摘 要		
			処分費	アスファルト敷		1	1	式					
			掘削積込										
			積込(ルーズ)			97.5	90	m³					
			仮設工										
			交通管理工										
			交通誘導警備員										
			交通誘導警備員B (エプロン)			3	3	人			夜間作業		
			交通誘導警備員B (駐車場)			1	1	人					
			共通仮設費										
			運搬費										
			建設機械運搬 路面切削機	L=6.0km		1	1	式					

特記仕様書

第1条 総則

本特記仕様書は、下記工事に適用する。

工事名 : 工事3 但馬空港 エプロン舗装工事 (その2)
工事場所 : 豊岡市岩井
工期 : 契約日の翌日から令和 7年12月20日限り

第2条 基準

本工事の施工にあたっては、本特記仕様書、「土木工事共通仕様書、土木請負工事必携、土木工事施工管理基準（兵庫県土木部）」（いずれも最新のもの）によるものとする。

第3条 総則

1. 設計図書の照査等

施工に先立ち、設計図書の照査及び工事現場を確認しながら、現地状況に対応した施工計画を立案する。

なお、工事着手にあたり、疑義が生じた場合は速やかに監督員と協議するが、設計図書の変更が必要な場合は、工事着手前に受注者が写真、変更図面、数量計算書等の協議資料を作成することとする。

2. 建設副産物

(1) 再生資源の利用の促進

受注者は、建設副産物適正処理推進要綱（国土交通事務次官通達、平成 14 年 5 月 30 日）を遵守して、建設副産物の適正な処理及び再生資源の活用を図らなければならない。

(2) 再資源化等をする施設の名称及び所在地

特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	運搬距離	所在地	受入等諸条件	その他
アスファルト殻 (切削) (掘削)	豊友工業(有)	7.0km	豊岡市加陽字 下り場 130-1 他		

上表については、積算参考条件を明示しているものであり受入施設を指定するものではなく、受注者は、県登録施設から搬出先施設を選定し、共通仕様書に基づき施工計画書に含め、監督員に提出しなければならない。なお、受注者の選定した施設が、積算参考条件と異なる場合においても設計変更は行わない。

ただし、上表の施設が工事発注後に県登録施設からの登録抹消等により受け入れ困難となった場合は、設計変更を行う。

3. 道路交通法の遵守及び工事用車両の通行

As殻等及び資材の搬入搬出については、定量積載の確保を図り、その具体策を施工計画書に記載するとともに、下請け業者等を十分指導することとする。

4. 不法無線局搭載車両の排除

受注者は電波法を遵守し、不法無線局を搭載した工事用車両を使用しないものとする。

5. 不正軽油の使用禁止

- (1) 受注者は、工事の施工にあたり、使用する車両及び建設機械等の燃料として、不正軽油（地方税法第700条の22の2（製造等の承認を受ける義務等）の規定に違反する燃料をいう。）を使用してはならない。
- (2) 受注者は、不正軽油の使用が判明した場合には、速やかに是正措置を講じなければならない。

6. 事故報告書

受注者は、工事の施工中に事故が発生した場合は、直ちに監督員に通報するとともに、休業4日以上の場合は、監督員が指示する期日までに下記URLにアクセスし事故報告書様式に入力しなければならない。

<https://sas.hrr.mlit.go.jp/> （建設工事事故データベース）

第4条 工事災害防止対策の徹底

- (1) 本工事の施工にあたって工事災害を未然に防ぐため、安全対策を徹底すること。
受注者は工事着手前に労働安全衛生規則及び土木請負工事必携「5. 土木工事安全施工技術指針」を熟読し、本工事内容に対応した安全対策を講じること。
- (2) 受注者は、建設機械を用いて作業を行うときは、作業員に接触する恐れがある箇所に労働者を立ち入らせてはならない。やむを得ず立ち入る場合は誘導員を配置し、建設機械の誘導を行うこと。

第5条 安全管理

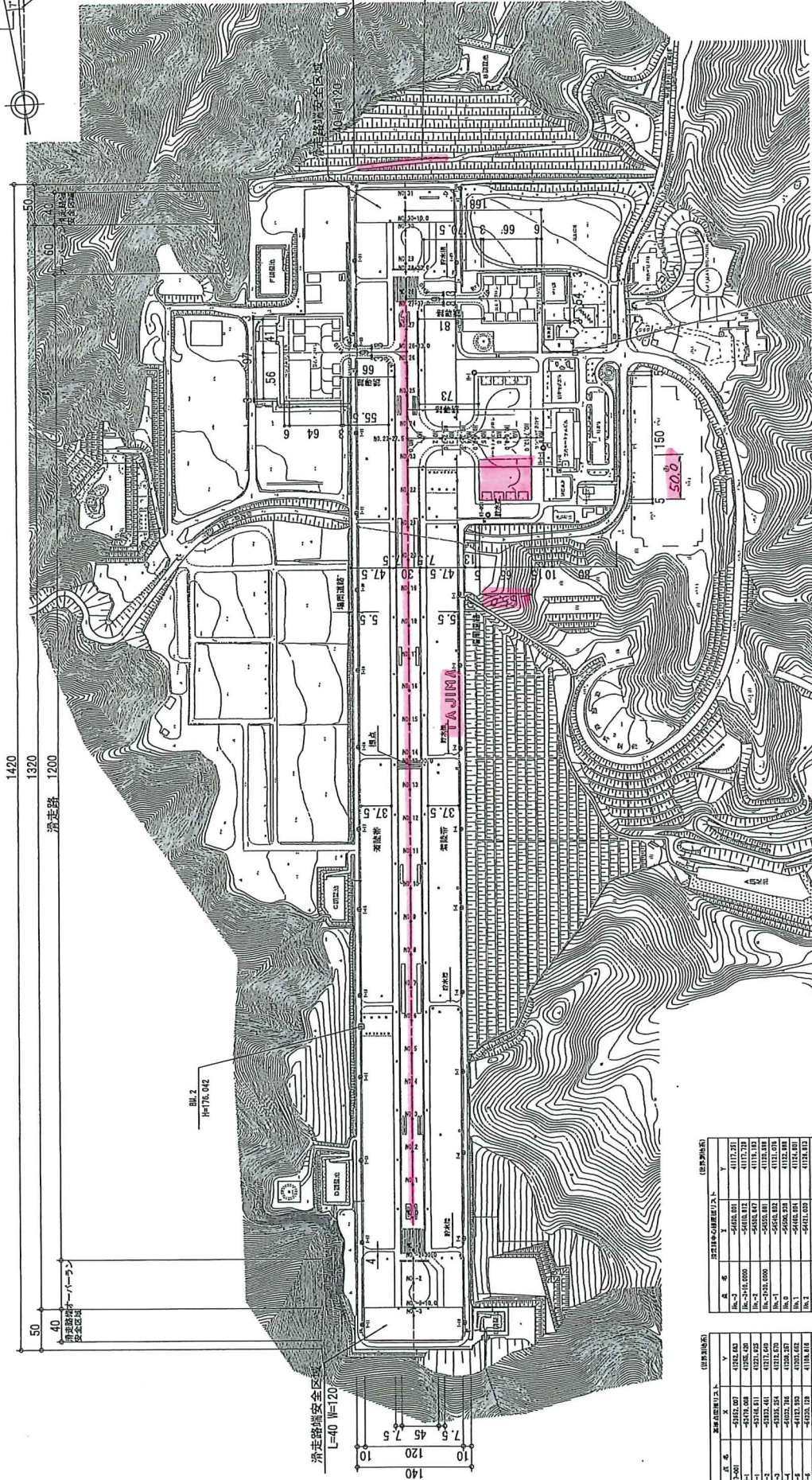
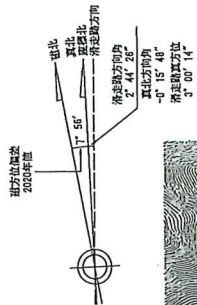
制限区域（着陸帯、ターミナルエプロン）での作業について

- (1) 作業時間は、空港閉鎖時間 18:30 より空港業務開始時間 8:30 までの間とする。
- (2) 当該工事は夜間作業となり対空通信室との無線連絡は必要ないが作業主任者となるものは、発注者の定める講習を受講すること。
- (3) 受注者は作業日毎に作業主任者を定め、作業主任者は作業員に対し、安全教育を行うとともに、当日の作業内容及び注意事項を説明する。

第6条 その他

契約図書に定めのない事項、または疑義が生じた場合は、監督員と協議すること。

基本施設平面図 S=1/2500



地形等高線 (m)

標高	面積 (㎡)
100.0	1118.289
100.5	1118.289
101.0	1118.289
101.5	1118.289
102.0	1118.289
102.5	1118.289
103.0	1118.289
103.5	1118.289
104.0	1118.289
104.5	1118.289
105.0	1118.289
105.5	1118.289
106.0	1118.289
106.5	1118.289
107.0	1118.289
107.5	1118.289
108.0	1118.289
108.5	1118.289
109.0	1118.289
109.5	1118.289
110.0	1118.289
110.5	1118.289
111.0	1118.289
111.5	1118.289
112.0	1118.289
112.5	1118.289
113.0	1118.289
113.5	1118.289
114.0	1118.289
114.5	1118.289
115.0	1118.289
115.5	1118.289
116.0	1118.289
116.5	1118.289
117.0	1118.289
117.5	1118.289
118.0	1118.289
118.5	1118.289
119.0	1118.289
119.5	1118.289
120.0	1118.289

地形等高線 (m)

標高	面積 (㎡)
100.0	1118.289
100.5	1118.289
101.0	1118.289
101.5	1118.289
102.0	1118.289
102.5	1118.289
103.0	1118.289
103.5	1118.289
104.0	1118.289
104.5	1118.289
105.0	1118.289
105.5	1118.289
106.0	1118.289
106.5	1118.289
107.0	1118.289
107.5	1118.289
108.0	1118.289
108.5	1118.289
109.0	1118.289
109.5	1118.289
110.0	1118.289
110.5	1118.289
111.0	1118.289
111.5	1118.289
112.0	1118.289
112.5	1118.289
113.0	1118.289
113.5	1118.289
114.0	1118.289
114.5	1118.289
115.0	1118.289
115.5	1118.289
116.0	1118.289
116.5	1118.289
117.0	1118.289
117.5	1118.289
118.0	1118.289
118.5	1118.289
119.0	1118.289
119.5	1118.289
120.0	1118.289

地形等高線 (m)

標高	面積 (㎡)
100.0	1118.289
100.5	1118.289
101.0	1118.289
101.5	1118.289
102.0	1118.289
102.5	1118.289
103.0	1118.289
103.5	1118.289
104.0	1118.289
104.5	1118.289
105.0	1118.289
105.5	1118.289
106.0	1118.289
106.5	1118.289
107.0	1118.289
107.5	1118.289
108.0	1118.289
108.5	1118.289
109.0	1118.289
109.5	1118.289
110.0	1118.289
110.5	1118.289
111.0	1118.289
111.5	1118.289
112.0	1118.289
112.5	1118.289
113.0	1118.289
113.5	1118.289
114.0	1118.289
114.5	1118.289
115.0	1118.289
115.5	1118.289
116.0	1118.289
116.5	1118.289
117.0	1118.289
117.5	1118.289
118.0	1118.289
118.5	1118.289
119.0	1118.289
119.5	1118.289
120.0	1118.289

地形等高線 (m)

標高	面積 (㎡)
100.0	1118.289
100.5	1118.289
101.0	1118.289
101.5	1118.289
102.0	1118.289
102.5	1118.289
103.0	1118.289
103.5	1118.289
104.0	1118.289
104.5	1118.289
105.0	1118.289
105.5	1118.289
106.0	1118.289
106.5	1118.289
107.0	1118.289
107.5	1118.289
108.0	1118.289
108.5	1118.289
109.0	1118.289
109.5	1118.289
110.0	1118.289
110.5	1118.289
111.0	1118.289
111.5	1118.289
112.0	1118.289
112.5	1118.289
113.0	1118.289
113.5	1118.289
114.0	1118.289
114.5	1118.289
115.0	1118.289
115.5	1118.289
116.0	1118.289
116.5	1118.289
117.0	1118.289
117.5	1118.289
118.0	1118.289
118.5	1118.289
119.0	1118.289
119.5	1118.289
120.0	1118.289

但馬空港施設台帳

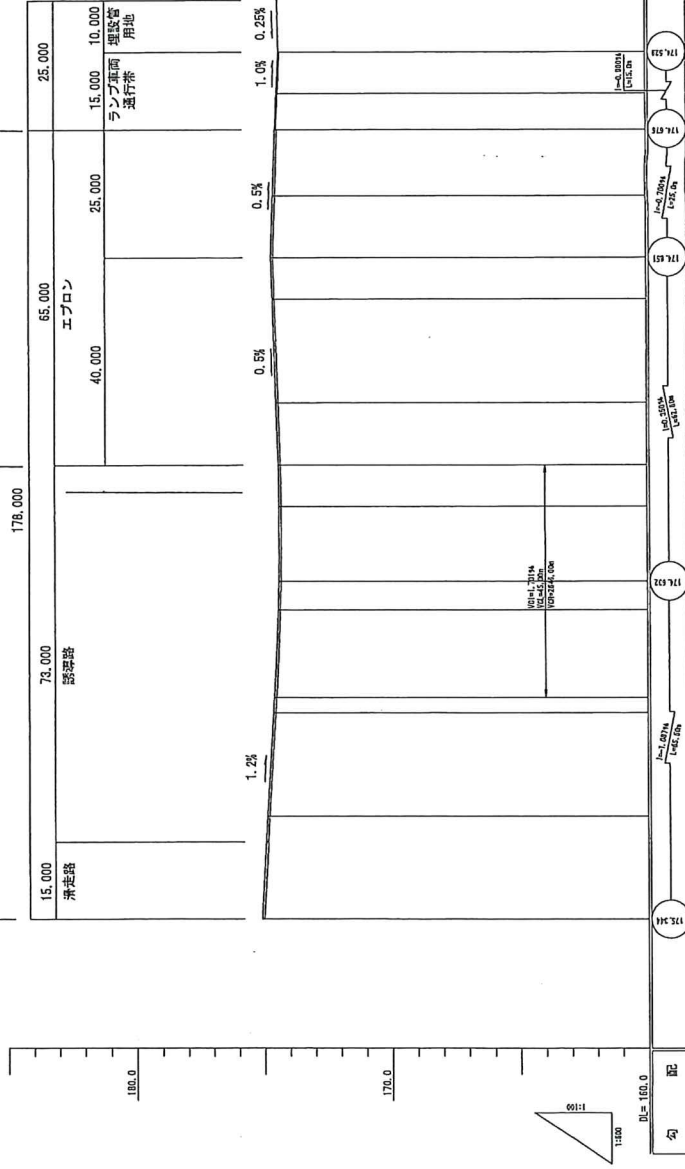
図面名称	図面番号
基本施設平面図	1/2500
作成者	令和4年8月
作成年月	図面番号

誘導路・エプロン縦断面図 H=1/500 V=1/100

BM.1
H=174.143

誘導路中心線 2+427.50

65.0

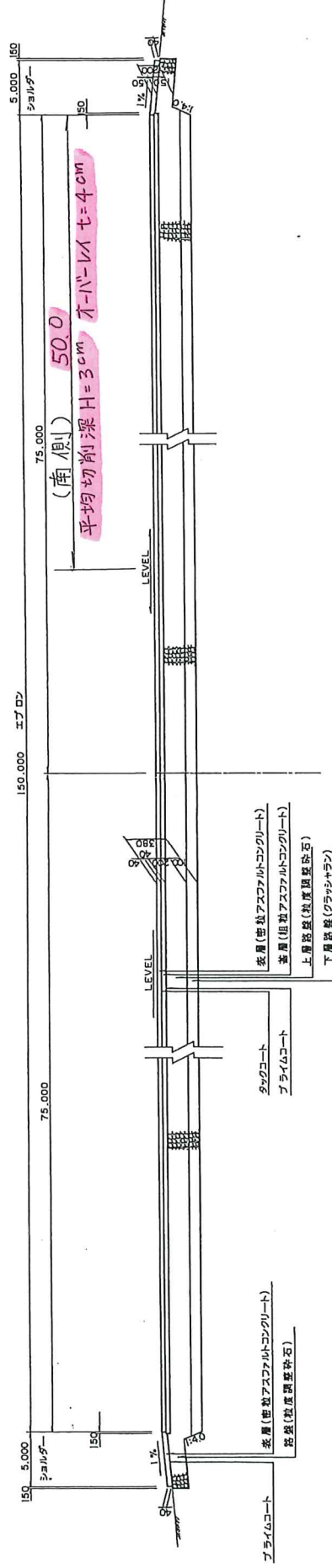


但馬空港施設台帳			
図面名称	誘導路・エプロン縦断面図		
作成	但馬空港ターミナル(株)	縮尺	H=1/500 V=1/100
作成年月	令和 4 年 8 月	図面番号	8

舗装標準断面図 (その2) H=1/200 V=1/20

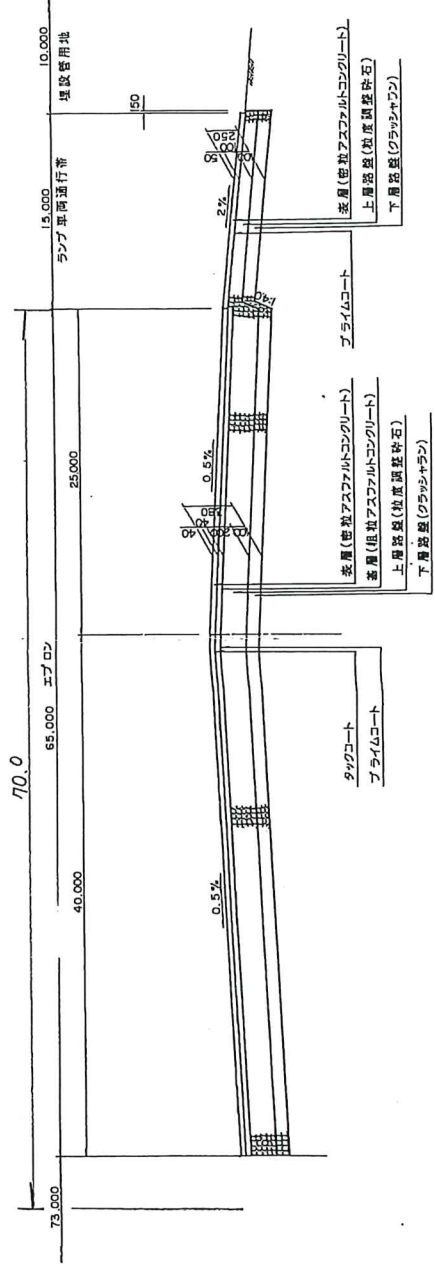
エプロン標準断面図(No.5付近)

滑走路平行方向断面



エプロン標準断面図

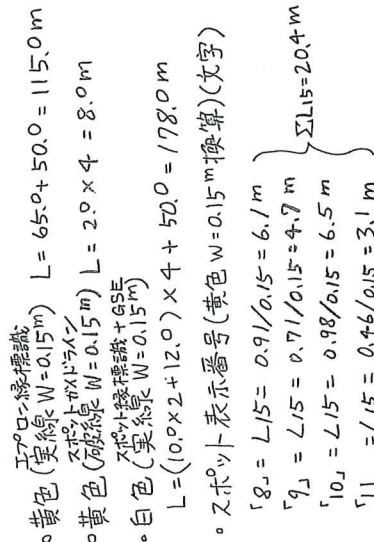
滑走路直角方向断面



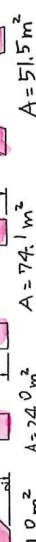
但馬空港施設台帳

図面名称	図面番号	図面尺	図面単位
舗装標準断面図 (その2)	10	1/200	1/200
作成	作成者	作成日	作成場所
作成年月	令和 4 年 8 月	図面番号	10

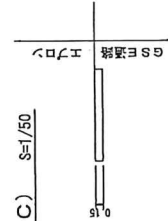
スポーツ番号 S=1/25



空港名標識 $S=1/200$


$$\begin{aligned} A &= 51,5 \text{ m}^2 \\ L15 &= 40,0/0,15 \\ &= 266,7 \text{ m} \\ L15 &= 41,0/0,15 \\ &= 273,3 \text{ m} \\ L15 &= 24,0/0,15 \\ &= 160,0 \text{ m} \end{aligned}$$

空港名標識
(白色W=0.15m+計算)
(文字)



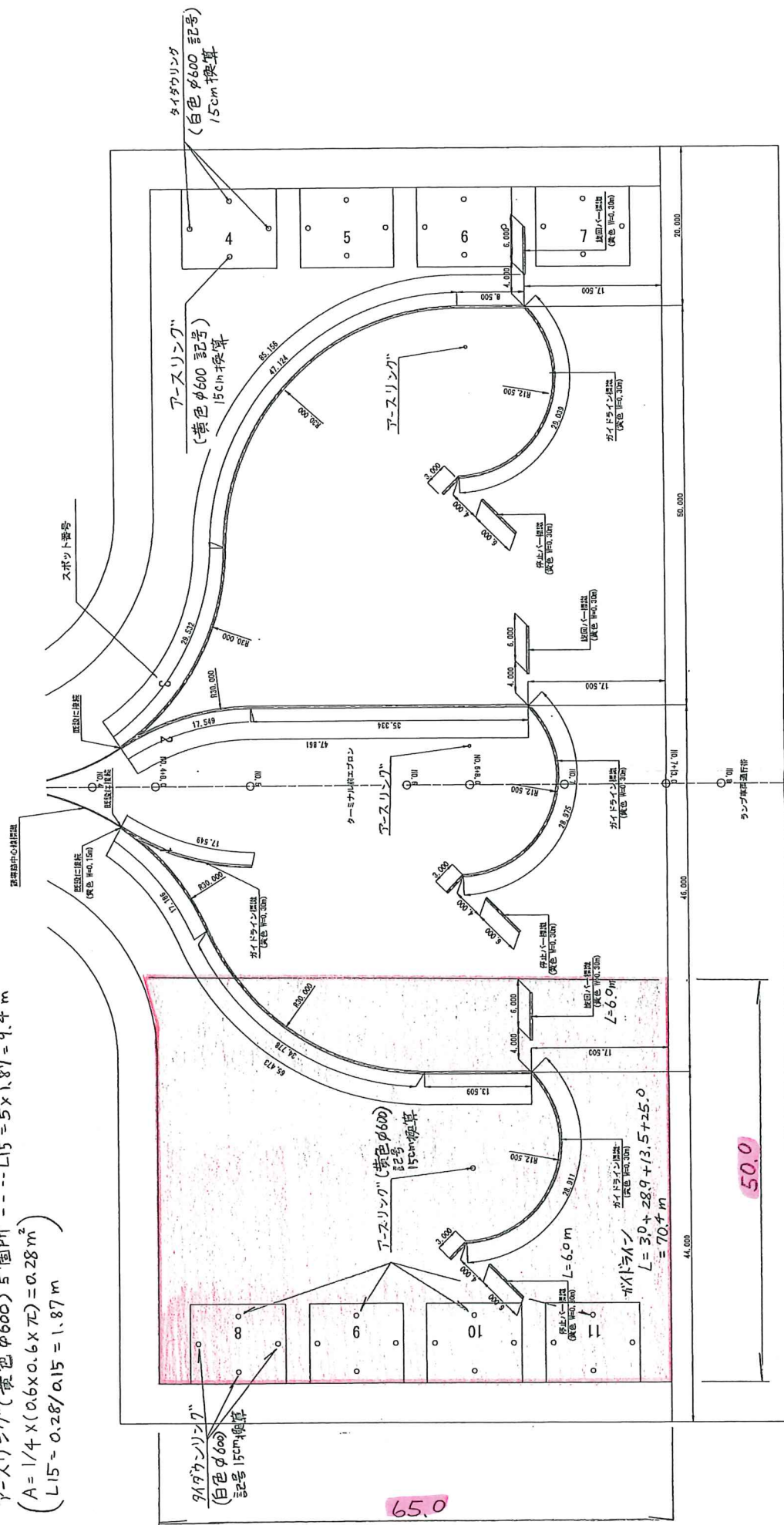
但馬空港施設台帳		構造図 (その2)	
図面名称	作成	材料	図示
	但馬空港ターミナル(体)		
作成年月	令和 4 年 8 月	図面番号	12

標識図(その4)

白(白色) 12箇所 --- L15 = 12 x 1.87 = 22.4 m
 黄(黄色) 5箇所 --- L15 = 5 x 1.87 = 9.4 m

$$\left(A = 1/4 \times (0.6 \times 0.6 \times \pi) = 0.28 \text{ m}^2 \right)$$

$$L15 = 0.28 / 0.15 = 1.87 \text{ m}$$



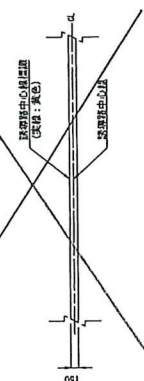
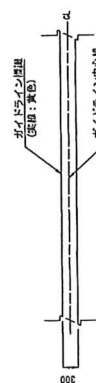
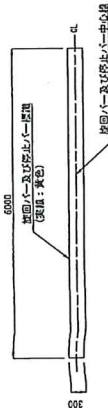
圖異浩工識製

长图S

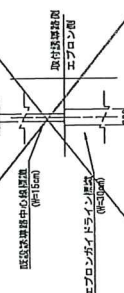
旋回バー及び停止バー標識

エプロンガイドライン標識

誘導路中心線標識



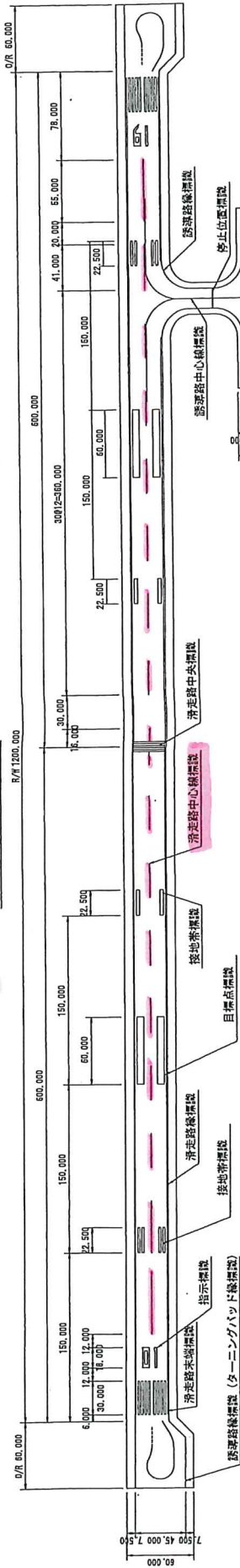
~~既設誘導路中心線との接続図(a部)~~



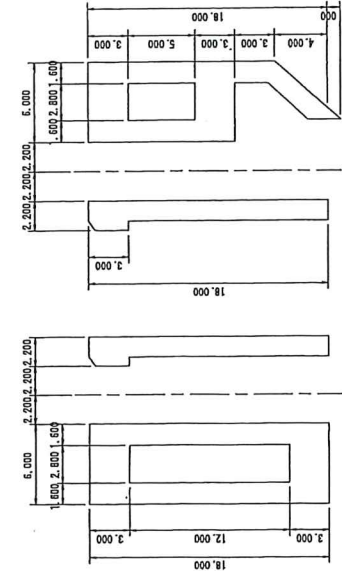
但馬空港施設台帳	
図面名称	標識図 (その4)
作 成	近畿建設コンサルタント(株)
作成年月	令和 4 年 8 月
	図面番号 14
	図 示

標識図 (その1)

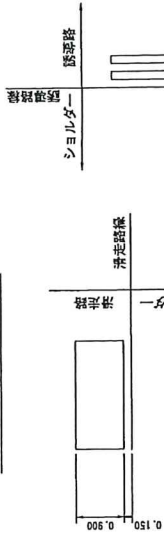
全体平面図 S=1/2000



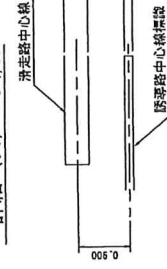
指示標識 S=1/200



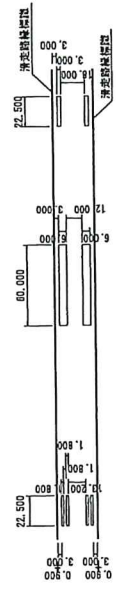
誘導路縁標識 S=1/50



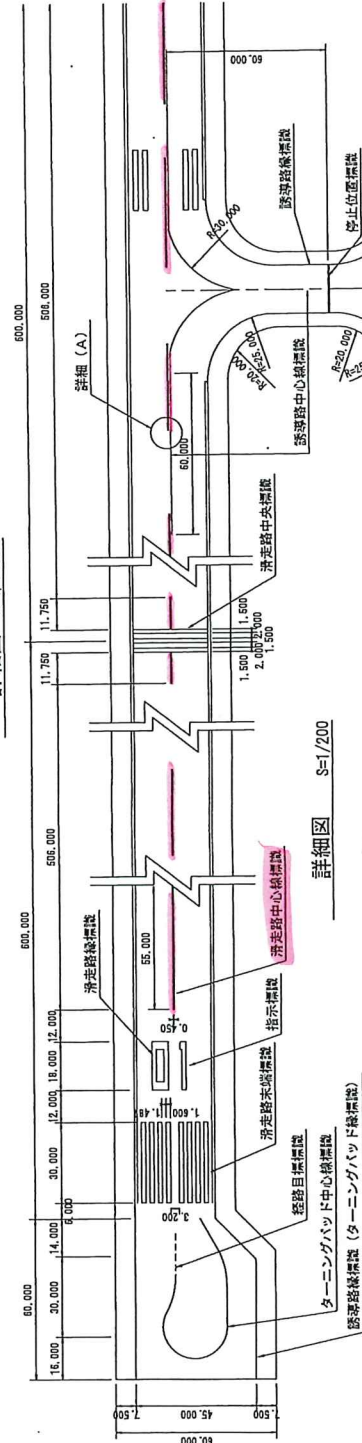
詳細 (A) S=1/50



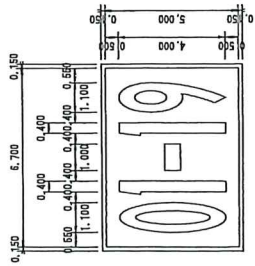
接地帯標識・目標点標識詳細図



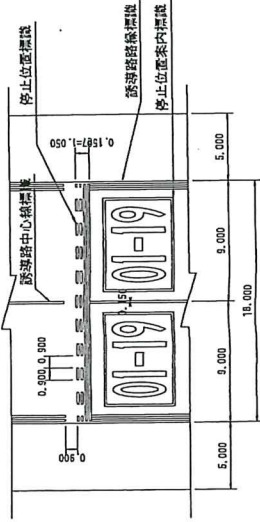
詳細図 S=1/1000



停止位置案内標識詳細図 S=1/100



詳細図 S=1/200



但馬空港施設台帳

但馬空港施設台帳			
図面名称	但馬空港施設台帳	図面番号	11
作成	但馬空港施設台帳	図面	図示
作成年月	令和 4 年 8 月	図面番号	11

但馬空港施設台帳			
図面名称	道路・駐車場設計台帳		
作 成	国庫建設ターミナル(株)	縮 尺	1/500
作成年月	令和 4 年 8 月	図面番号	75

標識詳細図 S=1:500

